

## 「TS-004 自動車用バッテリーの知識」の 誤植のお詫びと訂正

先般発行いたしました、「TS-004 自動車用バッテリーの知識」(2024年3月発行)に表記の誤りが3カ所ありました。

ご迷惑をおかけしましたことを謹んでお詫びし、訂正させていただきます。

### ●訂正箇所

頁	箇所	誤	正
P9	「2.1.1 始動用バッテリーの型式」 左下の性能ランクの文章の3行目と7行目の数式	性能ランクは、JIS D5301(2019)で次のように定義された。 性能ランク = $(I_{CC} \times RC_n)^{1/2} / 2.8$ CCA: 定格コールドクランキング電流 RC: 定格リザーブキャパシティ 例: CCA370A(定格値), RC64分(定格値)の場合 性能ランク = $(370 \times 64)^{1/2} / 2.8 = 55.0$ →表示値「55」	性能ランクは、JIS D5301(2019)で次のように定義された。 性能ランク = $(I_{CC} \times RC_n)^{1/2} / 2.8$ CCA: 定格コールドクランキング電流 RC: 定格リザーブキャパシティ 例: CCA370A(定格値), RC64分(定格値)の場合 性能ランク = $(370 \times 64)^{1/2} / 2.8 = 55.0$ →表示値「55」
P21	「4.4 充電受入性」表4-2 バッテリーの充電受入性試験方法	【IS】アイドリングストップ車用バッテリーの場合  0°Cで14.5Vの定電圧でバッテリーを充電	【IS】アイドリングストップ車用バッテリーの場合  25°Cで14.5Vの定電圧でバッテリーを充電

以上