

でんち

一般電池工業会
社団法人 BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

〒105-0011
東京都港区芝公園三丁目5番8号
機械振興会館内
電話 (03) 3434-0261 (代)
ホームページ <http://www.baj.or.jp/>
ご意見・お問い合わせ <http://www.baj.or.jp/contact/>
発行人 清水義正

2020年12月号

マクセル(株)島 博隆様が 『令和2年 IEC 活動推進会議議長賞』を受賞

令和2年11月30日(月)に、マクセル(株)の島 博隆様が二次電池(特にリチウムイオン電池とニッケル水素電池)の国際標準化への貢献に対し、IEC 活動推進会議議長賞を受賞されました。



電池工業会の委員が受賞したIEC活動関連の表彰では(感謝状含む)古見様、山下様、椿様、千葉様、高橋様、小関様、古川様、井上様に続いて9人目の受賞となります。

島様は、1995年から現在に至るまで、マクセル(株)に所属する傍らIEC SC21Aの国内審議団体である一般社団法人電池工業会の二次電池第2部会の委員会、分科会に参加し、委員長、主査を歴任されました。2009年からはIEC SC21Aのエキスパートとして多くの国際会議に参加し、国内企業の意見を国際的な場で

発言・交渉してこられました。また、IECだけでなくJISの原案作成や改定案作成にも貢献されました。

この間日本の電池メーカーが最先端技術と主要生産国となっている二次電池のIEC規格を開発・改正するIEC/SC21AではWG1、WG2、WG3、WG4、WG5、WG6のエキスパートを務め、特にWG3ではコンベナーとしてWGをまとめる要職を受け持ち、日本の電池メーカーの意向を国際標準に反映するなど、国内・国際両方の工業規格標準化に多大なる貢献をされました。

「2020 プロ野球最優秀バッテリー賞」表彰式

球界最高の「バッテリー」を表彰する「2020 プロ野球最優秀バッテリー賞」(主催:スポーツニッポン新聞社、協力:一般社団法人電池工業会)の表彰式が、2020年12月16日(水)、東京都文京区の東京ドームホテルで開催された。

本賞は、1991年創設から今年で節目となる30回目を迎え、電池工業会は賞創設時より協力しており、スポーツニッポン社様には 夏と冬にバッテリーの注意喚起記事を紙面に掲載いただいています。



今年度で30回目となる本賞は、投手だけでなく、縁の下の力持ち的な存在の捕手にもスポットを当て、シーズンを通して活躍したセ・パ両リーグのNo.1バッテリーを選出し表彰するものです。

投手はローテーションの軸として、あるいは抑え投手として年間を通して活躍したことが最低条件。先発投手なら10勝、抑えの投手なら20セーブが目安とされています。また、捕手はインサイド・ワーク、盗塁阻止率の高さ、捕逸の少なさなど総合的に判断されます。

今回の最優秀バッテリー賞には、パ・リーグからソ

フトバンクの千賀滉大投手(27)一甲斐拓也捕手(28)、セ・リーグから中日の大野雄大投手(32)一木下拓哉捕手(28)の両バッテリーが受賞されました。

「バッテリー」つながりで創設以来本賞の開催に協力している電池工業会からは、プレゼンターとして清水専務理事が出席し、各受賞選手にカーバッテリー1個の引換証と乾電池320本の目録を贈呈しました。

表彰式の模様は、当日の夕方および翌朝のニュースおよびスポーツニュースと翌日付けの各新聞・スポーツ新聞などで報道されました。



ソフトバンク 千賀投手



ソフトバンク 甲斐捕手



中日 大野投手



中日 木下捕手

写真提供: スポーツニッポン

電池月間を迎えキャンペーン・PR活動を展開

本年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため11月開催予定の「でんちフェスタ」は中止となったが、電池月間を迎え電池に関する啓発や注意喚起の広報活動を精力的に行いました。

ホームページ上では、電池月間「電池は正しく使いましょう！」キャンペーンを展開、またスポーツニッポン紙面で「バッテリーの定期点検・交換」の啓発記事を11月11日、25日、12月24日にスポーツニッポン紙に掲載、育児雑誌のひよこクラブや赤ちゃん和妈妈には「乳幼児のボタン電池誤飲事故防止」の注意喚起広告を12月号に掲載しました。

「電池は正しく使いましょう！」PRキャンペーン

電池工業会からのお願い




電池は正しく使いましょう

11月11日～12月12日は
電池月間



安全で正しい電池の使い方

- 電池を乳児のそばに放置しない。
- 電池はショート(短絡)させない。
- 長い間使用しない時は、電池を機器から取り出す。
- 電池の+/-を逆にして使わない。
- 電池の取り替えは全部まとめて、新しい電池と古い電池は混ぜない。
- 乾電池やリチウム一次電池は充電しない。
- 電池や電池パックは分解、改造しない。

電池を使い終わったら

乾電池、リチウム一次電池 アルカリ乾電池 マンガン乾電池 リチウム一次電池 一般の不燃ゴミ テープを貼って登録してね! 住んでいる市町村の指示にしたがって捨ててね!	ボタン電池 アルカリボタン電池 酸化銀電池 空気亜鉛電池 ボタン電池回収缶 テープを貼って登録してね! お店の人に声をかけてボタン電池回収缶へ!	小型充電式電池 NiCd電池 NiMH電池 Li-Ion電池 ニカド電池 ニッケル水素電池 リチウムイオン電池 リサイクルマークが目印だよ 充電済、充電済、充電済 電子部をビニールテープ等で絶縁してね! リサイクル協力店または購入店へ!	自動車用バッテリー (二輪車用を含む始動用鉛蓄電池) 自動車用バッテリー 自動車用バッテリー回収機 テープを貼って登録してね! 購入した販売店へ!!
--	--	---	--

「電池は正しく使いましょう」PRキャンペーンクイズ

①JCBギフトカード 5万円分×5名様 ②QUOカード 1,000円×100名様 プレゼントを当てよう!

問題: ○○に入ることばは何でしょう?

11月11日は電池の日 12月12日はバッテリーの日

11月11日～12月12日は ○○ 月間

冬のバッテリーあがりに注意

使したバッテリーは寒い時期には弱りやすく、「バッテリーあがり」などのトラブルが生じやすい。トラブルにあわないためにはこまめな点検と早めの交換が必要。自動車バッテリーの交換の目安は、約2〜3年だ。詳しくは、電池工業会ホームページへ。

<http://www.bar.or.jp>

電池工業会から早めの点検・交換の呼びかけ

我々の身近にある「電池」に関してさまざまな活動を行っている一般社団法人電池工業会は、自動車バッテリーの点検や交換に関する注意を促している。

自動車に搭載されているバッテリーについてJAF（日本自動車連盟）の統計では、1年の中で冬と夏に「バッテリーあがり」が多いことが確認されている。JAFロードサービスの出動件数の3割以上が「バッテリーあがり」の報告がある。夏のエアコン使用などにより酷

乳幼児の誤飲事故防止広告（ひよこクラブ、赤ちゃん和妈妈）

気をつけマ！ こどもの誤飲！

コイン形電池・ボタン形電池の 乳幼児の誤飲に注意！

とくに、コイン形リチウム電池の誤飲は短時間で化学反応が起き、死に至るおそれがあります。

放置せず、こどもが届かない場所に保管！

電池の蓋は、きちんと固定！

電池交換は、こどもに見せない！

誤飲したら、すぐに病院へ！

※誤飲防止の啓発視覚化プログラム

コイン形リチウム電池に、誤飲防止パッケージを導入しました。

パッケージの開封にはハサミなどが必要です。

誤飲事故については、機器から脱落した電池を飲み込むケースが多い一方で、新品電池のパッケージから乳幼児が電池を取り出して飲み込んでしまうリスクも潜在しており、未然に防止することを目的としています。

誤飲した場合、誤飲が疑われる場合は、すぐに医師等へ相談を！

救急車を呼ぶべきか迷ったときは、相談窓口へ。

救急安心センター ☎Tel #7119

24時間年中無休
対象地域：東京・北海道・愛知・奈良・大阪

こども医療でんわ相談 ☎Tel #8000

対象地域：全国 | お住まいの各都道府県の窓口にご連絡 | (お休日より対応時間が異なります)
詳しくはこちら <https://www.mhlw.go.jp/topics/2006/10/t01010-3.html>

2020年11月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
特別会議 他	4日(水)	蓄電池設備整備資格者講習実施委員会	蓄電池設備整備資格者講習_新潟県、鹿児島県会場の可否判定。
	11日(水)	蓄電池設備認定委員会	蓄電池設備資格登録の審査、型式認定の審査。
	19日(木)	国際環境規制総合委員会	地域別アップデート、今後のスケジュール確認。
	20日(金)	広報総合委員会	制作動画の内容確認、電池月間PR、他。
二次電池部会	5日(木)	自動車技術サービス分科会	市場啓発リーフレット作成審議、TS-004冊子改定審議。
	12日(木)	産電技術サービス分科会	蓄電池設備の点検・整備に関する安全作業、他。
	13日(金)	充電器分科会	9資-01改正審議。
	18日(水)	PL委員会	自動車電池安全啓発審議。
	18日(水)	環境委員会	欧州電池指令、ELV指令対応検討、他。
	20日(金)	用語分科会	SBA S 0405改正審議、SBA G 0202様式審査。
	24日(火)	産電リサイクル委員会、広域認定分科会	広域認定申請状況確認、工業会HP内容改訂審議。
	27日(金)	自動車技術サービス分科会	市場啓発リーフレット作成審議、TS-004冊子改定審議。
二次電池第2部会	5日(木)	駆動用車載LIB委員会・リユース規格分科会合会議	車載LIBのリユースに関する検討。リユースガイダンス規格の検討。
	6日(金)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討。
	6日(金)	非駆動用車載LIB分科会	非駆動用LIBのIEC規格策定。
	9日(月)	リチウム二次分科会	IEC62133-2 ED2検討、「ポータブル機器におけるリチウムイオン二次電池の安全利用に関する手引書」改正検討、他。
	10日(火)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応。
	10日(火)	環境規格分科会	IEC規格 対応。
	11日(水)	産業用ニッケル水素分科会	IEC規格、JIS規格検討。
	11日(水)	小型全固体LIB輸送WG	小型全固体LIBの輸送規制に関する検討。
	12日(木)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応。
	13日(金)	PL委員会	安全啓蒙施策、事故情報集計。
	16日(月)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討。
	17日(火)	国際電池規格委員会	IEC ANSI 規格の対応・審議。
	18日(水)	技術委員会	技術全般に係る審議事項への対応。
	19日(木)	IEC TC21 MT62902会議(Web会議)	IEC62902(識別表示)のキックオフ会議。
	25日(水)	蓄電システムWG	建築設備計画基準、建築設備設計基準の改訂検討。
	27日(金)	二次電池第2部会	各委員会からの報告および審議。
一次電池部会	5日(木)	合同委員会(規格小委員会、リチウム小委員会)	IEC60086-5 ED5 CDV対応審議、IEC TC35 MT14会議審議結果報告及びプレナリー会議報告、他。
	6日(金)	リチウム小委員会	IEC対応、リチウム電池輸送規制対応、他。
	6日(金)	規格小委員会	JIS C 8500、8515改正審議。
	13日(金)	リチウムコイン二次電池国際規格WG	ISO TC114 WG1 小グループ会議の内容確認、他。
	30日(月)	合同委員会(規格小委員会、リチウム小委員会)	IEC60086-5 ED5 CDV対応審議、IEC60086-6のJIS化検討。

※会議は適宜Web会議等を活用

9月度電池販売実績（経済産業省機械統計）

（2020年9月）

単位：数量－千個、金額－百万円（小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

（2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む）

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

（2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません）

2013年より経済産業省の機械統計は「その他の乾電池」が削除されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	382,998	96,565	96%	120%	2,889,641	651,220	89%	98%
一次電池計	226,613	8,837	91%	102%	1,838,068	65,419	89%	95%
酸化銀電池	32,160	614	50%	68%	383,271	6,529	66%	79%
アルカリ乾電池計	134,035	5,535	117%	114%	892,905	35,795	109%	103%
単 三	—	—	—	—	—	—	—	—
単 四	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	28,988	1,799	154%	129%	175,819	10,358	132%	117%
リチウム電池	60,418	2,688	86%	92%	561,892	23,095	84%	89%
二次電池計	156,385	87,728	105%	122%	1,051,573	585,801	88%	99%
鉛電池計	2,537	15,757	95%	94%	20,885	132,142	91%	93%
自動車用	2,015	10,450	99%	99%	15,873	83,204	90%	92%
その他の鉛蓄電池	522	5,307	84%	85%	5,012	48,938	93%	96%
アルカリ蓄電池計	44,572	18,908	91%	110%	349,703	135,871	87%	92%
ニッケル水素	42,001	18,333	91%	111%	324,271	130,754	87%	92%
その他のアルカリ蓄電池	2,571	575	78%	88%	25,432	5,117	86%	85%
リチウムイオン蓄電池計	109,276	53,063	112%	140%	680,985	317,788	89%	105%
車載用	73,734	39,290	134%	159%	413,100	223,841	92%	107%
その他	35,542	13,773	83%	106%	267,885	93,947	85%	99%

9月度電池輸出入実績(財務省貿易統計)

(2020年9月)

単位:数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計 (輸 出)	178,002	49,747	82%	106%	1,474,017	357,049	85%	88%
一次電池計	65,128	1,817	62%	73%	711,742	19,317	77%	84%
マンガン	265	16	—	—	552	36	—	—
アルカリ	10,970	163	191%	156%	79,360	1,327	144%	131%
酸化銀	21,219	339	41%	53%	277,735	4,102	65%	75%
リチウム	32,675	1,140	70%	79%	353,410	11,796	81%	85%
空気亜鉛	0	0	—	—	682	8	75%	58%
その他の一次	0	160	61%	53%	3	2,048	62%	82%
二次電池計	112,873	47,930	100%	108%	762,275	337,732	92%	88%
鉛蓄電池	133	921	67%	70%	1,141	7,885	75%	71%
ニカド	1,139	131	94%	77%	7,035	948	82%	78%
ニッケル鉄	0	0	0%	0%	0	1	42%	53%
ニッケル水素	12,258	7,423	84%	72%	109,779	67,438	103%	82%
リチウムイオン	89,331	30,641	101%	152%	561,204	180,954	87%	108%
その他の二次	10,013	8,814	114%	70%	83,116	80,508	126%	66%
全電池合計 (輸 入)	134,070	18,044	100%	103%	1,165,988	159,700	107%	92%
一次電池計	127,813	2,220	101%	104%	1,096,824	17,733	109%	105%
マンガン	13,971	164	111%	108%	118,716	1,259	106%	106%
アルカリボタン	2,479	22	94%	209%	33,569	251	170%	173%
アルカリその他	96,707	1,240	104%	106%	790,872	9,801	109%	106%
酸化銀	96	3	38%	49%	1,504	52	127%	118%
リチウム	8,882	587	79%	95%	101,169	4,705	100%	97%
空気亜鉛	5,673	125	86%	85%	50,950	1,064	109%	106%
その他の一次	4	78	50%	214%	45	601	50%	158%
二次電池計	6,257	15,823	79%	103%	69,164	141,967	89%	90%
鉛蓄電池	663	3,368	94%	112%	6,142	28,434	103%	108%
ニカド	34	122	21%	70%	467	1,037	80%	82%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	2,093	331	139%	101%	17,982	3,315	112%	97%
リチウムイオン	3,395	11,350	62%	103%	44,058	101,404	81%	85%
その他の二次	73	652	87%	87%	515	7,778	51%	123%