

2020年度 電池工業会の広報活動について

2020年度、電池工業会の広報活動は、消費者に向けて「電池の安全で正しい使い方」「使用済み電池の回収・リサイクル」について、自主イベントや各メディア、ホームページを活用して積極的に情報発信を行う。

特に、一次電池では「コイン形電池の乳幼児誤飲事故防止」の注意喚起、二次電池は「自動車用バッテリーの定期点検・定期交換」の啓発、小型充電式電池では「回収・リサイクル」の促進を中心に取り組みを行い、電池に関する啓蒙・啓発の機会拡大を図っていく。

イベント

・でんちフェスタ

今年度、8月に高知県と11月に東京で開催を計画していた自主イベントである「でんちフェスタ」は、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から中止を決定しました。

・手づくり乾電池教室

1988年より小中学生を対象に開催している本教室は、電池を身近に感じていただき、電池の理解を深め正しく使ってもらうことを目的に開催しています。



キャンペーン・PR活動

「電池は正しく使いましょう！」キャンペーン

全国紙（毎日新聞）において、「電池は正しく使いましょう！」キャンペーンを7月4週から8月1週にかけ3週連続で啓発記事を掲載。第1週は、乳幼児の誤飲事故防止をメインに異種電池混用や分解・改造防止の啓発、第2週は乾電池の充電防止、第3週は回収・リサイクルについて情報発信を行った。

第1回 電池は正しく使いましょう!!!



電池を乳幼児のそばに放置しない
電池は乳幼児の手の届くところに置かないでください。電池を飲み込んだり、口に入れてしまったりすると、窒息や中毒の原因になります。誤飲した場合は、すぐに医師に相談してください。

電池は同じ種類を使う
乾電池の種類は、アルカリ電池、ニッケル水素電池、リチウム電池などがあります。それぞれの特徴や性能が異なるため、同じ種類の電池を混ぜて使用しないでください。また、古い電池と新しい電池を混ぜて使用しないでください。

直射日光・高温多湿の場所を避けて保管する
電池は直射日光や高温多湿の場所を避けて保管してください。また、分解・改造しないように注意してください。

電池や電池パックは分解・改造しない
電池や電池パックは分解・改造しないでください。また、破損した電池や電池パックは、適切に処分してください。

電池くんPRキャンペーンクイズ

問題 「○電池くん」の○に入る文字は？

第1回から第3回までのクイズにお答えください（ヒントはホームページで）。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は8/3(月)～8/17(月)。全3回シリーズ終了後、下記URLから応募ください。

<http://www.baj.or.jp/>

※お答えいただいた個人情報（本目的以外）には使用しません。



BAJ 一般社団法人 電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

第2回 電池は正しく使いましょう!!!



電池の(+)を逆にして使わない
逆になった電池が充電され、液を漏れ出したり、破裂するなどの危険があります。

機器の使用後は、必ずスイッチを切る
液が漏れ出るリスクを減らすため、使用後は必ずスイッチを切ってください。

乾電池やリチウム一次電池は充電しない
乾電池やリチウム一次電池は充電しないでください。充電すると発熱・破裂・発火の危険があります。

ニッケル水素電池などの小型充電式電池や自動車用バッテリーは、正しい方法で専用の充電機を使いましょう。

電池くんPRキャンペーンクイズ

問題 「○電池くん」の○に入る文字は？

第1回から第3回までのクイズにお答えください（ヒントはホームページで）。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は8/3(月)～8/17(月)。全3回シリーズ終了後、下記URLから応募ください。

<http://www.baj.or.jp/>

※お答えいただいた個人情報（本目的以外）には使用しません。



BAJ 一般社団法人 電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

第3回 電池を使い終わったら...



乾電池・リチウム一次電池
電池の残りを回収ボックスに入れてください。回収ボックスは、各自治体の環境課や資源物回収ステーションなどで配布されています。

小型充電式電池
ニッケル水素電池・リチウムイオン電池は、捨てずに再利用してください。回収ボックスは、各自治体の環境課や資源物回収ステーションなどで配布されています。

ボタン電池
ボタン電池は、回収ボックスに入れてください。回収ボックスは、各自治体の環境課や資源物回収ステーションなどで配布されています。

自動車用バッテリー
自動車用バッテリーは、回収ボックスに入れてください。回収ボックスは、各自治体の環境課や資源物回収ステーションなどで配布されています。

電池くんPRキャンペーンクイズ

問題 「○ッテリーくん」の○に入る文字は？

第1回から第3回までのクイズにお答えください（ヒントはホームページで）。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は8/3(月)～8/17(月)。全3回シリーズ終了後、下記URLから応募ください。

<http://www.baj.or.jp/>

※お答えいただいた個人情報（本目的以外）には使用しません。



BAJ 一般社団法人 電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

電池月間PRクイズ

11月～12月に「電池月間PRクイズ」を実施。

電池工業会では、漢数字の十と一が⊕プラスと⊖マイナスになることから、十一月十一日を「電池の日」。さらに、野球のピッチャーとキャッチャーのポジション番号が1と2から12月12日を「バッテリーの日」として、この期間を「電池月間」制定している。

この期間に、一般消費者に広く電池のことを考えてもらうため、電池に関するクイズをホームページ上に掲載し、正しい使い方の認知に務めている。

乳幼児の電池誤飲事故防止

乳幼児の電池誤飲事故防止については、乳幼児を持つ母親の購読率が高い「1・2・3歳」など育児誌に記事掲載し注意喚起を行う。

また、新たな取り組みとして、厚生労働省のマタニティマークとコラボレーションした交通広告による注意喚起を行っている。

具体的には、東京都営地下鉄三田線と大阪モノレールの車両内に、下記写真の様にポスターを貼って2020年5月～2021年4月の間、啓発を行う。



【都営地下鉄 三田線】



【大阪モノレール】

自動車用バッテリーと農機用バッテリー

自動車用バッテリーについては、バッテリーあがりが増加する夏場と冬場の注意喚起として、7月・11月に「自動車のバッテリーあがり注意（こまめな点検と早目の交換を）」について新聞掲載を行い、日頃の点検の重要性を訴求する。

その他、農機用バッテリーの点検・交換についても業界紙を活用して啓発を行う。

我々の身近にある「電池」に関してさまざまな活動を行っている一般社団法人電池工業会は、自動車バッテリーの点検や交換に関する注意を促しています。自動車に搭載されているバッテリーは、JAF（日本自動車工業会）の統計では、1年の中で夏と冬にバッテリー上がりが多いことが確認されています。JAFロードサービスの出動件数の3割以上が「バッテリー上がり」です。

夏に多い理由は、厳しい暑さによりカーエアコンの稼働率が高くなり、この時にファンの送風量を上げれば上げるほど消費電力が上がっていくため。特に、渋滞時にトラブルが多発しています。渋滞に巻き込まれたら、エアコンの送風量を弱くするなどバッテリーの負担を減らすことが必要です。トラブルに遭わないためには、こまめな点検と早めの交換が必要。自動車バッテリーの交換の目安は、約2～3年です。寿命になると蓄電量が少なくなり、電気容量が低下しエンジン始動できず、充電してもすぐに使用できなくなるので注意が必要です。

本年度も盛り沢山の内容で、広報活動を展開し、広く「電池の安全で正しい使い方」「乳幼児の電池誤飲防止」「バッテリーの点検・交換」「回収・リサイクル」に関する啓発活動を推進していく。

2020年7月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
特別会議、他	10日(金)	広報総合委員会	電池は正しく使いましょう！キャンペーン確認、他。
	15日(水)	新種電池研究会	新種電池に関する情報交換、他。
	16日(木)	国際環境規制総合委員会	地域別アップデート、施設見学・海外出張検討。
二次電池部会	3日(金)	自動車鉛分科会	JIS D5306(仮)制定審議、D5302改正審議。
	20日(月)	資材委員会	共用金型管理審議。
	22日(水)	産電技術サービス分科会	蓄電池設備の点検・整備に関する安全作業について。
	27日(月)	産業用電池リサイクル委員会、広域認定分科会	広域認定申請状況確認、工業会 HP 内容改訂審議。
	28日(火)	据置鉛分科会	JIS C8704-1改正審議。
	29日(水)	技術委員会	IEC62902改正審議(TC21国内審議)。
二次電池第2部会	2日(木)	蓄電システムWG	建築設備計画基準、建築設備設計基準の改訂検討。
	3日(金)	法規WG	蓄電池の規制検討。
	9日(木)	環境規格分科会	IEC規格の審議。
	14日(火)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応。
	16日(木)	国際電池規格委員会	IEC規格 ANSI規格 UL規格 審議対応。
	20日(月)	リチウム二次分科会	IEC 62133-2 ED2検討、JIS C 62133-2原案作成分科会、他。
	21日(火)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討。
	22日(水)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応。
	28日(火)	据置LIB分科会	IEC規格対応。
	29日(水)	法規WG	蓄電池の規制検討。
31日(金)	産業用ニッケル水素分科会	IEC規格、JIS規格検討	
一次電池部会	1日(水)	リチウムコイン二次電池国際規格WG	ゆうパックWEBサイト誤記対応、TC114関連検討、他。
	2日(木)	リチウム小委員会	IEC対応、リチウム電池輸送規制対応、他。
	2日(木)	合同委員会(規格小委員会、リチウム小委員会)	IEC 60086-1、-2 CDV コメント対応審議、MT16 web会議対応審議、他。
	3日(金)	規格小委員会	IEC 60086シリーズの検討、JIS C 8500、8515改正審議、他。

※会議は適宜Web会議等を活用

5月度電池販売実績(経済産業省機械統計)

(2020年5月)

単位:数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

(2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む)

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

(2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません)

2013年より経済産業省の機械統計は「その他の乾電池」が削除されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	243,626	46,081	70%	67%	1,573,997	337,772	90%	92%
一次電池計	168,749	5,914	80%	91%	1,031,768	34,647	93%	95%
酸化銀電池	32,876	607	50%	64%	261,602	4,309	83%	96%
アルカリ乾電池計	82,826	3,174	116%	113%	433,854	16,899	102%	95%
単 三	—	—	—	—	—	—	—	—
単 四	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	16,029	882	137%	126%	83,982	4,695	123%	109%
リチウム電池	53,047	2,133	72%	78%	336,312	13,439	90%	94%
二次電池計	74,877	40,167	55%	65%	542,229	303,125	86%	92%
鉛電池計	1,636	10,602	74%	82%	11,806	75,797	90%	95%
自動車用	1,118	6,182	68%	75%	8,868	46,562	88%	90%
その他の鉛蓄電池	518	4,420	93%	95%	2,938	29,235	97%	104%
アルカリ蓄電池計	28,490	9,840	65%	61%	189,512	69,725	87%	84%
ニッケル水素	26,001	9,341	64%	61%	175,511	66,879	87%	84%
その他のアルカリ蓄電池	2,489	499	81%	72%	14,001	2,846	87%	83%
リチウムイオン蓄電池計	44,751	19,725	49%	60%	340,911	157,603	85%	95%
車載用	21,737	11,781	36%	49%	199,381	109,648	85%	95%
その他	23,014	7,944	76%	88%	141,530	47,955	86%	95%

5月度電池輸出入実績(財務省貿易統計)

(2020年5月)

単位:数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計 (輸 出)	118,583	23,724	61%	58%	853,236	184,591	94%	82%
一次電池計	62,532	1,826	62%	78%	455,048	11,940	92%	96%
マンガン	2	0	—	—	60	6	—	—
アルカリ	9,530	166	278%	239%	42,649	753	140%	133%
酸化銀	22,593	392	51%	66%	197,427	2,685	87%	91%
リチウム	30,407	1,144	57%	76%	214,577	7,139	90%	95%
空気亜鉛	0	0	0%	0%	332	4	71%	47%
その他の一次	0	125	75%	74%	2	1,354	98%	102%
二次電池計	56,051	21,898	60%	56%	398,188	172,651	98%	82%
鉛蓄電池	102	683	73%	60%	629	4,325	77%	70%
ニカド	243	48	35%	61%	3,103	452	74%	69%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	9,851	2,736	87%	31%	55,069	38,178	102%	85%
リチウムイオン	37,068	11,726	49%	63%	292,341	85,906	92%	93%
その他の二次	8,787	6,705	134%	66%	47,046	43,788	145%	65%
全電池合計 (輸 入)	139,632	19,114	119%	97%	621,582	89,446	101%	91%
一次電池計	130,342	1,919	121%	107%	580,404	9,267	101%	98%
マンガン	15,715	158	118%	115%	61,203	639	102%	103%
アルカリボタン	5,441	32	204%	147%	16,185	120	128%	118%
アルカリその他	94,764	1,153	127%	124%	420,682	5,146	102%	99%
酸化銀	182	7	472%	221%	772	29	123%	115%
リチウム	10,606	455	84%	83%	54,531	2,516	91%	92%
空気亜鉛	3,621	109	71%	81%	27,003	605	106%	100%
その他の一次	13	5	137%	40%	27	212	94%	101%
二次電池計	9,290	17,195	105%	96%	41,178	80,179	92%	91%
鉛蓄電池	726	2,776	104%	87%	3,432	15,547	102%	101%
ニカド	50	116	55%	97%	272	567	95%	79%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	1,853	325	130%	88%	9,676	1,777	103%	88%
リチウムイオン	6,614	13,043	102%	97%	27,499	57,419	88%	86%
その他の二次	46	936	29%	104%	299	4,869	46%	132%