

第132回理事会を開催

2020年5月13日(水)、一般社団法人電池工業会第132回理事会が新型コロナウイルス感染拡大防止の観点からWeb会議で開催された。定款に基づき千歳喜弘会長(マクセルホールディングス株式会社)が議長となり、第1号議案から第4号議案まで審議され、提出された議案は全て可決承認された。

また、報告事項については、確認がなされた。

1. 議案

(1) 第1号議題(第1号議案) 2019年度事業報告の件

議長の指示に従い専務理事より、2019年度の事業報告(案)の説明がなされた。

審議の結果、第1号議案は原案どおり承認可決された。

(2) 第2号議題(第2号議案) 2019年度決算報告の件

専務理事より、2019年度の決算報告書(案)の説明がなされた。

監事より監査の結果、経理上および運営上、特段問題が無かった旨報告された。

審議の結果、第2号議案は原案どおり承認可決された。

(3) 第3号議題(報告事項) 役員辞任の件

専務理事より、第52回定時総会に提出される役員辞任の報告を行った。

(4) 第4号議題(第3号議案) 欠員役員補選の件

専務理事より、欠員役員補選について説明がなされた。

審議の結果、第3号議案は原案どおり承認可決された。

(5) 第5号議題(第4号議案) 定時総会招集および議案の件

専務理事より第52回定時総会の開催および提出議案について説明がなされた。

・日時：2020年5月28日(木) 15:30~16:45

・方法：Web会議 (Microsoft Office TEAMS)

・議題：

第1号議題 2019年度事業報告の件 (報告事項)

第2号議題 2019年度決算報告の件 (第1号議案)

第3号議題 欠員役員補選の件 (第2号議案)

審議の結果、第4号議案について、原案通り承認可決された。

(6) 第6号議題(報告事項) 職務執行状況の件

専務理事より、会長、副会長及び専務理事の職務執行状況について報告を行った。

(7) 第7号議題(報告事項) 会員退会の件

専務理事より、賛助会員退会について報告を行った。

(敬称略)

会員名	退会理由	退会年月日
宮川化成工業株式会社	諸般事情による	2020.3.31

(8) 第8号議題(報告事項) 会員名称変更の件

議長に指名に従い、専務理事より以下の通り会員名称変更の報告を行った。

(正会員)

(敬称略)

区分	会員名	変更年月日
新	株式会社エンビジョン AESC ジャパン	2020.4.1
旧	株式会社エンビジョン AESC エナジーデバイス	

(9) 第9号議題 (報告事項) 事務局職員交代の件

専務理事より、総務・調査担当の事務局職員交代の報告を行った。

上記5件について、報告された。

2020年度広報活動

一般社団法人電池工業会では、電池を正しく安全にご使用いただき、電池による事故防止を目的に広報活動を展開します。

今年度は、ボタン・コイン形電池による乳幼児の誤飲事故防止、自動車用バッテリーの定期点検・定期交換の促進について、新聞や雑誌、交通広告を活用した啓発を広く実施します。

啓発記事内容

「乳幼児の誤飲事故防止」

コイン形電池・ボタン形電池の乳幼児の誤飲に注意!

とくに、コイン形リチウム電池の誤飲は短時間で化学反応が起き、最悪の場合は死に至るおそれがあります。

電池の蓋は、きちんと固定!

電池交換は、子供に見せない!

電池は、乳幼児の手の届かないところに置く

誤飲したら、すぐに病院へ!

※国際規格推奨ピクトグラム

BAJ 一般社団法人電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN
http://www.baj.or.jp

「自動車用バッテリーの定期点検・定期交換」

夏は自動車のバッテリー上がりに注意

こまめな点検と早目の交換を

我々の身近にある「電池」に関してさまざまな活動を行っている一般社団法人電池工業会は、自動車バッテリーの点検や交換に関する注意を促しています。自動車に搭載されているバッテリーは、JAFP (日本自動車連盟) の統計では、1年の中で夏と冬にバッテリー上がりが多いことが確認されています。JAFP ロードサービスの出動件数の3割以上が「バッテリー上がり」です。

夏に多い理由は、暑い理由によりカーエアコンの稼働率が高くなり、この時にファン送風量を上げれば、電圧が上がる。特に、放熱時にトランプが多発しています。渋滞に巻き込まれたら、エアコンの送風量を弱くするなどのバッテリーの負担を減らすことが必要です。

こまめな点検と早目の交換が必要。自動車バッテリーの交換の目安は、約2～3年です。

洗滞に巻き込まれたら、エアコンの送風量を弱くするなどのバッテリーの負担を減らすことが必要です。

BAJ 一般社団法人電池工業会
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN
http://www.baj.or.jp

2020年4月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
特別会議、他	21日(火)	国際環境規制総合委員会	地域別アップデート、海外出張報告、冊子検討、他。
	22日(水)	広報総合委員会	フェスタ運営、啓発ポスター・パネルの改訂検討、他。
二次電池部会	10日(金)	電気車鉛分科会	SBA G 0805,G0807改正審議。
	15日(水)	自動車電池技術サービス分科会	TS-004改訂準備審議。20年度分科会日程審議。
	17日(金) 22日(水)	用語分科会	SBA S 0405改正審議。
	21日(火)	産電リサイクル委員会、 広域認定分科会	BAJ HP 広域認定処理フロー改訂審議。
二次電池第2部会	13日(月)	蓄電システムWG	建築設備計画基準、建築設備設計基準の改訂検討。
	14日(火)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応。
	14日(火)	リチウム二次分科会	IEC 62133-2 ED2 検討、JIS C 62133-3原案作成分科会、他。
	15日(水)	据置LIB分科会	IEC、ISO 規格対応。
	16日(木)	環境規格分科会	IEC 規格 審議。
	17日(金)	国際電池規格委員会	IEC 規格 ANSI規格 対応審議。
	20日(月)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討。
	20日(月)	LIB安全性技術WG	内部短絡試験に関する技術検討。
	23日(木)	駆動用車載LIB委員会・ LIBリユース規格分科会合同会議	車載LIBのリユースに関する検討。リユースガイダンス規格の検討。
	23日(木)	非駆動用車載LIB分科会	非駆動用LIBのIEC規格策定。
	24日(金)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応。
	24日(金)	産業用ニッケル水素分科会	IEC規格、JIS規格検討。
一次電池部会	8日(水)	規格小委員会	JIS C 8500改正審議日程検討、IEC 60086シリーズの検討。
	9日(木)	リチウム小委員会	IEC対応、リチウム電池輸送規制対応など。
	23日(木)	臨時IEC対応委員会	IEC 60086-5 ED5 CD コメントまとめ、各事象の定義と安全要求のまとめ。

※会議は適宜Web会議等を活用

2月度電池販売実績(経済産業省機械統計)

(2020年2月)

単位:数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

(2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む)

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

(2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません)

2013年より経済産業省の機械統計は「その他の乾電池」が削除されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	340,830	76,986	102%	105%	641,404	148,975	96%	101%
一次電池計	211,801	6,982	94%	93%	400,917	13,078	96%	93%
酸化銀電池	63,998	1,069	108%	131%	126,456	2,032	113%	129%
アルカリ乾電池計	81,256	3,238	89%	84%	144,560	5,622	89%	81%
単 三	—	—	—	—	—	—	—	—
単 四	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	15,645	876	115%	99%	26,359	1,507	97%	88%
リチウム電池	66,547	2,675	90%	94%	129,901	5,424	92%	99%
二次電池計	129,029	70,004	117%	107%	240,487	135,897	96%	101%
鉛電池計	2,667	17,252	96%	98%	5,327	33,830	96%	97%
自動車用	2,058	10,673	96%	96%	4,103	21,209	95%	93%
その他の鉛蓄電池	609	6,579	95%	101%	1,224	12,621	98%	104%
アルカリ蓄電池計	44,460	15,930	113%	97%	84,136	31,669	107%	101%
ニッケル水素	41,699	15,316	116%	98%	78,453	30,427	109%	101%
その他のアルカリ蓄電池	2,761	614	82%	87%	5,683	1,242	90%	90%
リチウムイオン蓄電池計	81,902	36,822	120%	117%	151,024	70,398	90%	104%
車載用	55,034	26,927	167%	129%	92,699	50,368	89%	104%
その他	26,868	9,895	76%	93%	58,325	20,030	92%	104%

2月度電池輸出入実績(財務省貿易統計)

(2020年2月)

単位:数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計 (輸 出)	193,713	42,392	129%	100%	370,943	81,003	108%	95%
一次電池計	102,591	2,434	106%	98%	191,750	4,607	106%	98%
マンガン	0	0	—	—	30	5	—	—
アルカリ	5,438	95	69%	69%	11,085	202	84%	83%
酸化銀	53,212	669	120%	121%	94,951	1,183	118%	112%
リチウム	43,791	1,527	98%	106%	85,534	2,755	98%	99%
空気亜鉛	149	2	—	—	149	2	125%	111%
その他の一次	0	141	59%	42%	1	461	94%	79%
二次電池計	91,122	39,958	172%	100%	179,192	76,396	111%	95%
鉛蓄電池	138	953	79%	75%	278	1,878	84%	79%
ニカド	579	70	69%	34%	1,090	145	69%	40%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	11,901	9,979	145%	115%	20,904	20,096	122%	124%
リチウムイオン	67,344	18,872	172%	126%	139,787	36,402	105%	99%
その他の二次	11,160	10,083	242%	68%	17,133	17,875	177%	72%
全電池合計 (輸 入)	72,105	11,485	61%	70%	219,344	32,333	82%	81%
一次電池計	67,243	1,317	60%	72%	204,545	3,349	82%	79%
マンガン	5,581	65	42%	52%	18,556	199	70%	72%
アルカリボタン	522	6	20%	40%	3,785	31	69%	82%
アルカリその他	44,312	580	56%	58%	148,280	1,859	81%	80%
酸化銀	84	4	130%	122%	331	11	144%	126%
リチウム	9,883	494	88%	93%	22,084	970	90%	83%
空気亜鉛	6,861	157	138%	115%	11,505	234	120%	100%
その他の一次	1	12	22%	46%	4	45	28%	26%
二次電池計	4,862	10,168	65%	70%	14,799	28,985	82%	81%
鉛蓄電池	527	2,972	90%	119%	1,321	6,524	95%	106%
ニカド	1	83	4%	120%	30	210	45%	86%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	1,756	288	92%	81%	3,914	659	100%	88%
リチウムイオン	2,562	6,252	53%	57%	9,412	20,062	75%	74%
その他の二次	16	574	14%	93%	122	1,530	55%	109%