

## 2019年度 キャンペーン・ PR活動を活発に推進

2019年度、電池工業会の広報活動として、「電池の安全で正しい使い方」とりわけ乳幼児の電池誤飲事故防止や充電式電池の家庭ごみ混入による発火事故防止の注意喚起、自動車用バッテリーの定期点検に重点を置いている。また、手づくり乾電池教室や電池フェスタなど、消費者参加の体験型イベントを通じて、電池に関する啓蒙・啓発の機会拡大を図っている。

### 1. イベント

#### ・でんちフェスタ

8月31日(土) でんちフェスタ in 高知 於：オーテピア・高知みらい科学館

11月23日(土) でんちフェスタ in 神戸 於：バンドー神戸青少年科学館

本年度は、例年の東京会場から初めて高知県で開催する。内容は、両会場ともに「手づくり乾電池教室」をはじめ、「エネルギー体験教室」「こども電池〇×クイズ」「虎の子レース」「充電電池体験コーナー」など盛り沢山のコンテンツを用意している。

・手づくり乾電池教室は、電池を身近に感じていただき、電池の理解を深めて正しく使ってもらうことを目的に1988年より夏休みを中心に開催している。対象は、小中学生で北海道から九州の科学館等で実施している。今年度開催は50会場での開催を計画。

### 2. キャンペーン・PR活動

・全国紙(毎日新聞)において、「電池は正しく使いましょう！」キャンペーンを7月3週連続で展開。第1週は、乳幼児の誤飲事故防止をメインに異種電池混用や分解・改造防止の啓発、第2週は乾電池の充電防止、

第3週は廃棄・リサイクルについて記事を掲載。

本記事下には、クイズが設けられており、3週連続で記事を読まないと回答できない仕組みになっている。・「みらいのでんち・どうぐアイデアコンテスト」は、本年度も引き続き小中学生を対象に募集を行う。応募については、昨年より電子メールによる受付を行い、手続の簡略化を図っている。コンテストの告知として、工業会ホームページや電池フェスタ・手づくり乾電池教室の各会場や公募ガイドなど活用して応募数の増加を見込む。

・電池工業会ホームページ上で、11月～12月「電池月間PRクイズ」を実施。電池工業会では、11月11日～12月12日まで「電池月間」としていることに因み、この期間は電池について考えてもらい、正しい使い方の認知に務めている。

・乳幼児の電池誤飲事故防止については、乳幼児を持つ母親の購読率が高い「ひよこクラブ」「赤ちゃん&MAMA」等に記事掲載し注意喚起を行う。

・自動車用バッテリーについては、バッテリー上りが増加する夏場と冬場の注意喚起として、7月・11月に「自動車のバッテリー上がりに注意(こまめな点検と早目の交換を)」の見出しで新聞へ記事掲載を行い、

日頃の点検の重要性を訴求する。その他、農機用バッテリーの点検・交換についても業界紙を活用して啓蒙を行う。

### 3. 情報発信

・啓発用冊子「We LOVE DENCHI」は、使用済みコイン電池絶縁の挿絵を入れ、廃棄時の注意点を分かりやすく改訂した。

この小冊子は、でんちフェスタ会場や周辺の小学校、電池教室参加者および開催団体、会員企業などで広く配布・活用している。

・イベント会場で使用する啓発パネルは、「バッテリーの点検・交換」について改訂を行った。バッテリーは、エンジン始動用に加えアイドリングストップ用、補器用など種類も増え、またメンテナンスフリーなど点検内容の見直しを図った。

本年度も盛り沢山の内容で、広報活動を展開し、広く「電池の安全で正しい使い方」「リサイクル方法と廃棄」「乳幼児の電池誤飲防止」「バッテリーの点検・交換」に関する啓発活動を推進していく。

# でんちフェスタ

## in 高知

入場無料・  
申込なしでも参加可能

# 電池をもっと体験しよう!

みんなの参加を待ってるよ!

### 手づくり乾電池教室

自分だけのオリジナル乾電池を作ってレースに参加しよう!

対象：小学3年生以上・中学生

### 虎の子レース

誰のが一番はやく走る？  
きみが作った乾電池を使ってみんなでレースしよう!

### 電池エネルギー体験教室

どんなものが電池になるかな？  
体験を通して電池について学ぼう!

対象：小・中学生  
(9月30日以前に生誕した子供に限ります)

### 子ども電池O×クイズ

クイズ大会に参加して素敵な景品をゲットしよう!

対象：中学生以下

**日時** 2019年 **8月31日(土)** 9:00~16:30

**会場** オーテピア・高知みらい科学館 〒780-0842 高知県高知市油手館2-1-1 オーテピア4F・5F  
TEL.088-823-7767

JRをご利用の方：JR高知駅下車 徒歩約20分（または路面電車約15分）  
 路面電車をご利用の方：[大橋通] 電停下車 徒歩3分、[高橋] 電停下車 徒歩5分  
 バスをご利用の方：[藤原町] [油手館] バス停下車 徒歩2分、[大橋通] バス停下車 徒歩3分  
 車をご利用の方：高知自動車道 高知ICから約15分、伊予ICから約17分、高知東部自動車道 高知南ICから約15分  
 駐車場について：駐車可能台数：100台 利用料金：最初の60分まで400円、以降は30分ごとに100円  
\*各館のカウンターで割引の手続きをすることにより、施設利用者は最初の60分まで無料となります。

おいらのでんちどうぐ  
アイデアコンテスト  
作品募集中!

詳しくはホームページを見てね  
<http://www.baj.or.jp/>

BAJ 一般電池工業会

社団法人 BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

問い合わせ先 TEL:03-3434-0261 FAX:03-3434-2691(平日9:00~17:00)

主催：一般社団法人 電池工業会  
共催：高知みらい科学館  
後援：高知市教育委員会、  
RKC高知放送

11月11日 電池の日 ~ 12月12日 バッテリーの日 電池月間

7月6日掲載

7月13日掲載

7月20日掲載

### 1 電池は正しく使いましょ!!

**電池を乳幼児のそばに放置しない**  
電池は幼い子供の手に届くところには置かないでください。誤って飲み込んだり、口の中に入れてしまったり、誤って目や鼻に入れたりすると大変危険です。万一、誤って飲み込んだり、口の中に入れてしまった場合は、すぐに医師に相談してください。

**電池は同種類を使う**  
乾電池は種類がいろいろありますが、必ず同じ種類の乾電池を同じ種類の機器に使用してください。異なる種類の乾電池を混ぜて使用すると、発熱・発火の原因になります。

**直射日光・高温多湿の場所を避けて保管する**  
乾電池は直射日光や高温多湿の場所を避けて保管してください。また、乾電池は高温多湿の場所では劣化が早くなります。

**電池や電池パックは分解・改造しない**  
乾電池や電池パックは分解・改造しないでください。また、乾電池や電池パックを改造すると、発熱・発火の原因になります。

**電池くんPRキャンペーンクイズ**  
「電池くん」の○に入る文字は?  
第1回から第3回までのクイズにお答えください(ヒントはホームページ)。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は7/20(土)～8/3(土)。全3回シリーズ終了後、下記URLから応募ください。  
<http://www.baj.or.jp/>  
※お寄せいただいた個人情報等は本目的以外には使用しません。

**「みらいのでんち・どうく」アイデアコンテスト実施中!**  
応募資格:中学生以下  
応募期間:令和元年12/31日到着分まで  
詳しくはホームページを参照ください。  
<http://www.baj.or.jp/>

**BAJ 一般電池工業会**  
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

### 2 電池は正しく使いましょ!!

**電池の正しき逆にして使わない**  
逆さまにした電池が機器に挿入された場合、機器が壊れたり、発熱・発火の原因になります。

**機器の使用後は必ずスイッチを切る**  
機器を使用後は必ずスイッチを切り、機器の電源を完全にオフにしてください。

**乾電池やリチウム二次電池は充電しない**  
乾電池やリチウム二次電池は充電しないでください。充電すると、発熱・発火の原因になります。

**電池くんPRキャンペーンクイズ**  
「電池くん」の○に入る文字は?  
第1回から第3回までのクイズにお答えください(ヒントはホームページ)。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は7/20(土)～8/3(土)。全3回シリーズ終了後、下記URLから応募ください。  
<http://www.baj.or.jp/>  
※お寄せいただいた個人情報等は本目的以外には使用しません。

**「みらいのでんち・どうく」アイデアコンテスト実施中!**  
応募資格:中学生以下  
応募期間:令和元年12/31日到着分まで  
詳しくはホームページを参照ください。  
<http://www.baj.or.jp/>

**BAJ 一般電池工業会**  
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

### 3 電池を使い終わったら...

**乾電池・リチウム二次電池**  
乾電池やリチウム二次電池は、使い終わったら必ず回収してください。

**ボタン電池**  
ボタン電池は、アルカリ乾電池やニッケル水素電池とは異なり、有害な物質を含んでいないため、家庭で回収することができます。

**小型充電式電池**  
小型充電式電池は、使い終わったら必ず充電機から取り出し、回収してください。

**自動車用バッテリー**  
自動車用バッテリーは、使い終わったら必ず専門業者に回収してください。

**電池くんPRキャンペーンクイズ**  
「バッテリーくん」の○に入る文字は?  
第1回から第3回までのクイズにお答えください(ヒントはホームページ)。正解者の中から抽選で50名様に500円のQUOカードをプレゼントします。応募期間は7/20(土)～8/3(土)。下記URLから応募ください。  
<http://www.baj.or.jp/>  
※お寄せいただいた個人情報等は本目的以外には使用しません。

**「みらいのでんち・どうく」アイデアコンテスト実施中!**  
応募資格:中学生以下  
応募期間:令和元年12/31日到着分まで  
詳しくはホームページを参照ください。  
<http://www.baj.or.jp/>

**BAJ 一般電池工業会**  
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

## 2019「みらいのでんち・どうく」アイデアコンテスト 作品募集!

「こんな電池があつたらいいな」「こんな電池を使つたうごくがあつたら楽しいな」と思うアイデアを絵にして郵送または電子メールに画像を添付して応募してください。

**賞品**  
「みらいのでんち・どうく賞」  
●中 学生の部:図書カード3万円分1名  
●小学生以下の部:図書カード3万円分2名  
「電池工業会賞」  
中学生5名、小学生以下15名  
アルカリ乾電池 単3・単4形各40本  
結果発表  
賞品の発送をもって発表にかえさせていただきます。

**応募資格**  
●中学生以下の方に限らせていただきます。  
**応募テーマ**  
●「みらいのでんち・どうく」に関するイラスト(簡単な説明文を添えていただいても結構です。)  
**応募方法**  
●ハガキの裏面に作品を描いて郵送、または電子メールに作品画像を添付して、郵便番号・住所・氏名・学年・電話番号を記入のうえ下記事務局へ送付してください。  
●主 催:一般社団法人電池工業会 TEL:03-3434-0261

**応募先**  
●ハガキ:〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 (一社)電池工業会「みらいのでんち・どうく」アイデアコンテスト係  
●電子メール:denchi@baj.or.jp

**その他**  
●応募者の個人情報は本「アイデアコンテスト」の選考に使用します。承諾なしに他の目的には使用しません。  
●原則として応募いただいた作品は返却できません。あらかじめご了承ください。  
●応募作品に関する使用・著作権等は、すべて一般社団法人電池工業会に帰属するものとします。

**★応募締切★**  
2019 12/31(火) 到着分まで

**BAJ 一般電池工業会**  
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN  
<http://www.baj.or.jp/>

# 夏は自動車のバッテリー上がりに注意 こまめな点検と早目の交換を

渋滞に巻き込まれたら  
エアコンの送風量を弱く

我々の身近にある「電池」に関してさまざまな活動を行っている一般社団法人電池工業会は、自動車バッテリーの点検や交換に関する注意を促しています。自動車に搭載されているバッテリーは、JAF（日本自動車連盟）の統計では、1年の中で夏と冬にバッテリー上がりが多いことが確認されています。JAFロードサービスの出動件数の3割以上が「バッテリー上がり」です。



夏に多い理由は、厳しい暑さによりカーエアコンの稼働率が高くなり、この時にファンの送風量を上げれば上げるほど消費電力量が上がっていくため。特に、渋滞時にト

ラブルが多発しています。渋滞に巻き込まれたら、エアコンの送風量を弱くするなどバッテリーの負担を減らすことが必要です。

めな点検と早目の交換が必要。自動車バッテリーの交換の目安は、約2〜3年です。

**BAJ** BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

電池は正しく  
使いましょう



11月11日~12月12日  
**電池月間**  
電池月間には、電池の見直しとお取替えも

一般社団法人 **電池工業会**  
BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

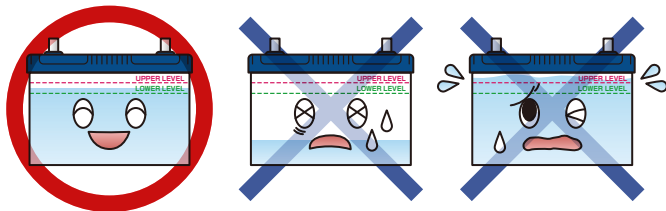
2019年6月改訂

# バッテリーの点検・交換

トラブル防止のため、日常点検と早めの交換を!

## 日常の液量点検を行いましょ

- 電解液量は、各槽ともUPPER LEVEL (最高液面線)、LOWER LEVEL (最低液面線)の間に均一になるよう揃えてください。
- 液量がUPPER LEVELとLOWER LEVELの中間以下に低下している場合は、UPPER LEVELまで精製水を補充してください。
- MF(メンテナンスフリー)表示があるバッテリーでも少しずつ液減ります。

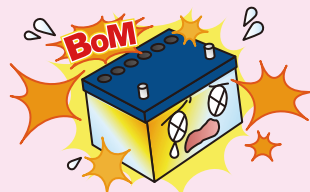


※ハイブリッド車の補機バッテリーなど、補水不要タイプを除きます。

※バッテリーの側面から液面が見えない場合やLEVEL線表示がない場合は、付属の取扱説明書に従ってください。



液量不足や補充量が多すぎると、  
バッテリーの爆発や車両火災の  
原因となります!!



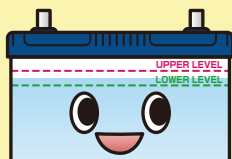
1ヶ月に1回は  
液面点検をしましょう!

## バッテリーの交換時期は通常2~3年位です

- バッテリーは車の使い方や日頃の点検により、寿命に至るまでの使用期間が大きく変わります。



点検方法や  
取り扱いについては、  
こちらを  
ご参照ください。



バッテリーの点検について ▶



BAJ 一般電池工業会  
社団法人 BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN  
<http://www.baj.or.jp>

# 2019年7月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
特別会議、他	5日(金)	広報総合委員会	でんちフェスタ運営内容確認、他。
	9日(火)	新種電池研究会	第3回 新種電池講演会の概要検討。
	17日	蓄電池設備整備資格者講習実施委員会	蓄電池設備整備資格者講習北海道・広島県会場の合否判定。
二次電池部会	18日(木)	産業電池技術サービス分科会	SBA G 0605改正審議、他。
	22日(月)	用語分科会	SBA S 0405規格の改正審議、他。
	23日(火)	産業用電池リサイクル委員会	広域認定変更申請の審議・確認、BAJ HP改訂審議他。
	25日(木)	自動車用技術サービス分科会	TS-008、TS-012改正審議、他。
	26日(金)	充電器分科会	JIS C 4402の改正審議、他。
二次電池第2部会	3日(水)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応。識別表示ガイドライン改定検討。
	4日(木)	法規WG	蓄電池の規制検討。
	8日(月)	非駆動用車載LIB分科会	非駆動用LIBのIEC規格策定。
	9日(火)	駆動用車載LIB委員会	リユース規格NP案の審議、今後の対応検討。
	16日(火)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討。
	17日(水)	据置LIB分科会	IEC等規格対応。
	19日(金)	蓄電システムWG	JIS C 4402改訂検討。
	22日(月)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応。
	22日(月)	LIBリユース規格WG	リユースに係る規格の検討。
	26日(金)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応。識別表示ガイドライン改定検討。
	26日(金)	産業用ニッケル水素分科会	IEC規格対応、審議。
	29日(月)	リチウム二次分科会	UL 1642改正投票結果報告、IEC 62133-2 ED2改正審議、SBA S 0504(二次電池用語)審議、JIS C 8712-2 原案作成分科会業務、他。
	一次電池部会	3日(水)	リチウムコイン二次電池国際規格WG
4日(木)		リチウム小委員会	IEC TC 35サンディエゴ会議対応、リチウム電池輸送規則対応、他。
5日(金)		規格小委員会	IEC 60086シリーズの検討、JIS C 8513 改正審議、他。
18日(木)		誤飲対策セルWG	IEC TC 35 サンディエゴ会議対応(ハム試験の会議用資料作成)。

## 5月度電池販売実績(経済産業省機械統計)

(2019年5月)

単位：数量一千個、金額一百万円(小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります)

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

(2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む)

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

(2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません)

2013年より経済産業省の機械統計は「その他の乾電池」が削除されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	348,017	68,439	93%	97%	1,744,033	365,442	92%	92%
一次電池計	211,433	6,482	97%	97%	1,114,609	36,474	102%	101%
酸化銀電池	65,906	945	114%	113%	314,830	4,468	104%	97%
アルカリ乾電池計	71,691	2,798	96%	103%	424,383	17,704	111%	110%
単 三	—	—	—	—	—	—	—	—
単 四	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	11,721	698	132%	104%	68,008	4,288	136%	105%
リチウム電池	73,836	2,739	86%	88%	375,396	14,302	92%	92%
二次電池計	136,584	61,957	87%	97%	629,424	328,968	78%	92%
鉛電池計	2,216	12,873	99%	99%	13,082	79,918	99%	101%
自動車用	1,656	8,230	100%	97%	10,058	51,717	100%	102%
その他の鉛蓄電池	560	4,643	98%	104%	3,024	28,201	96%	101%
アルカリ蓄電池計	43,664	16,083	109%	114%	217,328	83,150	101%	110%
ニッケル水素	40,592	15,390	110%	113%	201,297	79,738	104%	111%
その他のアルカリ蓄電池	3,072	693	98%	123%	16,031	3,412	79%	83%
リチウムイオン蓄電池計	90,704	33,001	79%	90%	399,014	165,900	69%	81%
車載用	60,307	23,994	77%	90%	235,061	115,360	66%	82%
その他	30,397	9,007	85%	90%	163,953	50,540	74%	79%

## 5月度電池輸出入実績(財務省貿易統計)

(2019年5月)

単位：数量一千個、金額一百万円（小数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計（輸 出）	194,674	41,154	92%	88%	904,594	223,965	85%	93%
一次電池計	100,874	2,334	113%	94%	496,647	12,437	111%	100%
マンガン	56	6	—	—	302	32	—	—
アルカリ	3,433	69	178%	157%	30,391	566	175%	169%
酸化銀	44,278	592	127%	125%	226,692	2,967	120%	115%
リチウム	53,031	1,497	101%	85%	238,792	7,539	99%	87%
空気亜鉛	76	1	76%	79%	468	8	139%	215%
その他の一次	0	169	92%	78%	2	1,326	77%	141%
二次電池計	93,801	38,820	77%	87%	407,947	211,527	66%	93%
鉛蓄電池	140	1,136	91%	97%	821	6,208	93%	80%
ニカド	705	79	57%	59%	4,166	660	46%	72%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	0%	0%
ニッケル水素	11,378	8,859	98%	110%	53,806	44,935	86%	114%
リチウムイオン	75,009	18,641	73%	77%	316,655	92,062	63%	74%
その他の二次	6,569	10,105	89%	92%	32,499	67,662	73%	123%
全電池合計（輸 入）	116,989	19,775	102%	123%	617,016	97,736	104%	122%
一次電池計	108,158	1,792	102%	95%	572,120	9,501	103%	107%
マンガン	13,347	137	105%	112%	59,759	618	85%	85%
アルカリボタン	2,661	22	80%	93%	12,683	102	88%	91%
アルカリその他	74,388	933	107%	104%	413,709	5,206	110%	109%
酸化銀	39	3	26%	81%	630	25	65%	80%
リチウム	12,639	549	84%	78%	59,937	2,736	96%	102%
空気亜鉛	5,075	135	88%	111%	25,373	605	94%	124%
その他の一次	10	13	31%	248%	29	209	25%	226%
二次電池計	8,830	17,983	102%	126%	44,896	88,235	109%	124%
鉛蓄電池	696	3,179	103%	101%	3,378	15,382	102%	100%
ニカド	91	120	84%	69%	286	720	84%	94%
ニッケル鉄	0	0	—	—	0	0	—	—
ニッケル水素	1,430	368	80%	95%	9,387	2,021	97%	100%
リチウムイオン	6,453	13,415	108%	144%	31,194	66,438	115%	141%
その他の二次	161	901	120%	76%	651	3,675	95%	63%