



一般 電池工業会  
社団法人 BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

〒105-0011  
東京都港区芝公園三丁目5番8号  
機械振興会館内  
電話 (03) 3434-0261 (代)  
ホームページ <https://www.baj.or.jp/>  
ご意見・お問い合わせ <https://www.baj.or.jp/contact/>  
発行人 清水義正

2023年5月号

## 第138回 理事会を開催

2023年5月12日（金）、一般社団法人電池工業会は、第138回理事会を機械振興会館で開催した。定款により村尾修 会長（株式会社 GS ユアサ）が議長となり、第1号議案から第7号議案まで審議され、提出された議題はすべて承認可決された。

また、第8号議題から第11号議題について、報告、確認された。



村尾修 会長



清水義正 専務理事

## 1. 審議事項

- (1) 第1号議題 2022年度事業報告の件  
議長の指示に従い、専務理事より、2022年度事業報告(案)の説明がなされ、原案通り承認 可決された。
  - (2) 第2号議題 2022年度決算報告の件  
議長の指示に従い、専務理事および経理担当部長より、2022年度決算報告書(案)の説明がなされた。また、監事より、監査の結果、経理上および運営上特段問題がなかった旨報告がなされ、原案通り承認可決された。
  - (3) 第3号議題 役員改選の件  
議長の指示に従い、専務理事より、第55回定時総会に提出される次期役員候補者名簿(案)の説明がなされ、原案通り承認可決された。
  - (4) 第4号議題 常勤役員 定年延長の件  
議長の指示に従い、専務理事より、常勤役員 定年延長の件について説明がなされ、原案通り承認可決された。
  - (5) 第5号議題 定時総会招集および議案の件  
議長の指示により、専務理事より第55回定時総会の開催および提出議案について説明がなされ、原案通り承認可決された。
- ・日 時：2023年5月31日(水)14:30~15:40
  - ・場 所：機械振興会館 6D-4 会議室 (対面開催)

### ・議 題

- 第1号議題 2022年度事業報告の件 (報告事項)
  - 第2号議題 2022年度決算報告の件 (第1号議案)
  - 第3号議題 役員改選の件 (第2号議案)
- (6) 第6号議題 工業会全体規程 改定の件  
議長の指名に従い、専務理事より、工業会全体規程改定の件について説明がなされ、原案通り承認可決された。
  - (7) 第7号議題 退任予定役員表彰 承認の件  
議長の指名に従い、専務理事より、以下退任予定役員の表彰承認の件について説明がなされ、原案通り承認可決された。

## 2. 報告事項

- (8) 第8号議題 欧州PFAS規制 対応の件  
議長の指名に従い、専務理事より、欧州PFAS規制対応の件についての報告を行った。
- (9) 第9号議題 職務執行状況の件  
議長の指名に従い、専務理事より、会長、副会長及び専務理事の職務執行状況の報告を行った。
- (10) 第10号議題 会員代表者変更の件  
議長の指名に従い、専務理事より、会員代表者変更報告を行った。
- (11) 第11号議題 会員退会の件  
議長の指名に従い、専務理事より退会の報告を行った。

以上、第8号、第9号、第10号、第11号に関する報告について確認された。

# 2023年度 広報活動

2023年も広く一般消費者に向けて、「電池の安全で正しい使い方」「廃棄や回収・リサイクル」について、自主イベント、動画コンテンツおよび各種メディアを通して啓蒙活動を実施していきます。重点推進事項として以下を訴求していきます。

コイン形・ボタン形電池の誤飲事故防止、小型充電式電池の回収/リサイクル、自動車用バッテリーの定期点検/買替促進。

都営新宿線  
誤飲防止啓発広告  
2023/3～ 1年間掲載中



名古屋地下鉄  
リサイクル啓発広告  
2023/5～ 1年間掲載

- 自動車用バッテリーの定期点検・買替促進
- ・自動車学校配布雑誌「JACLA プレミア」7月号に広告掲載予定
  - ・毎日新聞キャンペーン広告 7月に掲載予定

# 2023年4月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
議特、別他会	14日(金)	広報総合委員会	2023年度委員登録、年間計画・担当確認他
	18日(火)	国際環境規制総合委員会	地域別アップデート、委員名簿及び運営指針の確認等
二次電池部会	6日(木)	臨時広域認定分科会	新規広域認定申請についての事前打ち合わせ
	7日(金)	自動車鉛分科会	IEC60095-8「補機用鉛蓄電池」委員会原案審議 等
	13日(木)	技術サービス分科会	TS-004改定審議 等
	14日(金)	電気車鉛分科会	SBA S 0802「小型電動車用鉛蓄電池」改正審議 等
	18日(火)	据置鉛分科会	SBA S 0601「据置鉛蓄電池の容量算法」改正案審議 等
	19日(水)	産電リサイクル委員会、広域認定分科会	広域234号変更申請および新規広域認定取得打ち合わせ
	20日(木)	小形鉛分科会	SBA S 0406「鉛蓄電池用AGMセパレータ」改正案審議 等
	21日(金)	充電器分科会	JISC4402改正審議、「蓄電池設備に関する認定の手引き」見直し検討、他
	21日(金)	用語分科会	SBA G 0401「規格票作成の指針」改正審議 等
	25日(火)	資材委員会	共用金型更新審議
二次電池第2部会	11日(火)	リチウム二次分科会	JISC62133-2誤記訂正対応、外部問い合わせ回答審議
	14日(金)	環境規格分科会	IEC環境規格の審議対応
	18日(火)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応
	19日(水)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進に関する提言検討
	19日(水)	定置用LIB普及強化WG	蓄電池システムの普及強化に向けた戦略実現検討
	20日(木)	小型全固体LIB輸送WG	小型全固体LIBの輸送規制に関する検討
	20日(木)	法規WG	蓄電池の規制適正化検討
	21日(金)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応
	24日(月)	据置LIB分科会	産業用LIBのIEC規格対応
	25日(火)	CFP規格分科会	産業用LIBのカーボンフットプリント規格対応
	26日(水)	国際電池規格委員会	IEC規格 ANSI規格等の審議対応
	27日(木)	リユース規格分科会 リユース・リサイクルTF合同会議	リユース規格に関する審議
27日(木)	ニカド・ニッケル水素分科会	ニカド・ニッケル水素電池 性能規格の改訂審議	
一部次電池	5日(水)	規格委員会	新委員紹介、IEC60086-1,2,4審議
	6日(木)	規格委員会	IEC60086-5,4,MT17審議、乾電池室設計ガイドブック改訂審議
	7日(金)	コイン形リチウム二次分科会	IEC61960-4 ED2 CDV審議
	21日(金)	PL委員会	安全啓蒙に関する審議

## 2月度電池販売実績（経済産業省機械統計）

（2023年2月）

単位：数量一千個、金額一百万円（少数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

（2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む）

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

（2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません）

「その他の乾電池」を削除する。（2013年経済産業省機械統計より）

2017年9月より経済産業省機械統計のアルカリ乾電池「単三」「単四」は公開されていません。

2022年1月より経済産業省の機械統計は「その他のアルカリマンガン乾電池」は「アルカリ乾電池計」に統合されました。

2022年7月より経済産業省の機械統計は「アルカリ蓄電池(ニッケル・水素電池)」「その他のアルカリ蓄電池」は「アルカリ蓄電池計」に統合されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	325,570	122,778	93%	138%	618,285	233,135	90%	134%
一次電池計	187,698	8,108	79%	97%	354,307	15,357	78%	97%
酸化銀電池	54,792	1,316	88%	104%	106,510	2,567	89%	104%
アルカリ乾電池計	79,219	3,407	83%	91%	157,432	6,641	84%	95%
単 三	-	-	-	-	-	-	-	-
単 四	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-
リチウム電池	53,687	3,385	67%	102%	90,365	6,149	61%	96%
二次電池計	137,872	114,670	124%	142%	263,978	217,778	115%	138%
鉛電池計	2,576	18,868	98%	107%	5,061	36,925	97%	107%
自動車用	1,996	12,195	98%	107%	3,915	24,159	98%	106%
その他の鉛蓄電池	580	6,673	97%	106%	1,146	12,766	97%	109%
アルカリ蓄電池計	33,632	23,597	96%	128%	61,218	43,228	83%	116%
ニッケル水素	-	-	-	-	-	-	-	-
その他のアルカリ蓄電池	-	-	-	-	-	-	-	-
リチウムイオン蓄電池計	101,664	72,205	139%	162%	197,699	137,625	132%	160%
車載用	82,917	63,541	187%	190%	164,662	120,144	171%	185%
その他	18,747	8,664	65%	78%	33,037	17,481	62%	84%

## 2 月度電池輸出入実績（財務省貿易統計）

（2023年 2月）

単位：数量一千個、金額一百万円（少数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
<b>全電池合計（輸出）</b>	186,395	53,313	98%	109%	351,668	105,838	94%	111%
<b>一次電池計</b>	89,895	3,049	83%	98%	167,962	5,469	79%	94%
マンガン	7	4	-	-	19	4	-	-
アルカリ	14,935	285	127%	150%	28,683	544	97%	118%
酸化銀	41,550	1,021	80%	105%	84,812	1,957	92%	116%
リチウム	33,402	1,711	74%	108%	54,448	2,903	60%	95%
空気亜鉛	0	0	-	-	0	0	-	-
その他の一次	0	28	2%	7%	0	61	2%	10%
<b>二次電池計</b>	96,500	50,265	119%	109%	183,706	100,369	113%	112%
鉛蓄電池	108	915	76%	84%	213	1,724	79%	84%
ニカド	163	51	79%	116%	911	253	183%	247%
ニッケル鉄	0	0	-	-	0	0	-	-
ニッケル水素	8,568	9,841	83%	99%	12,763	18,334	60%	102%
リチウムイオン	84,214	34,254	146%	143%	163,750	67,735	136%	137%
その他の二次	3,446	5,203	27%	47%	6,069	12,324	29%	63%
<b>全電池合計（輸入）</b>	81,177	34,735	58%	149%	235,153	75,612	83%	146%
<b>一次電池計</b>	74,826	1,704	57%	84%	218,947	4,546	82%	110%
マンガン	9,308	153	71%	98%	19,982	359	92%	137%
アルカリボタン	940	8	41%	35%	5,757	45	114%	94%
アルカリその他	52,471	803	51%	62%	167,903	2,507	82%	98%
酸化銀	100	3	63%	48%	308	12	67%	75%
リチウム	7,689	413	83%	96%	15,608	1,161	61%	114%
空気亜鉛	4,318	121	127%	130%	9,382	248	114%	123%
その他の一次	1	202	17%	2227%	6	214	98%	772%
<b>二次電池計</b>	6,350	33,031	84%	155%	16,206	71,066	102%	149%
鉛蓄電池	716	4,304	100%	128%	1,667	9,157	106%	118%
ニカド	10	172	821%	399%	124	344	120%	180%
ニッケル鉄	0	0	-	-	0	0	-	-
ニッケル水素	1,600	312	70%	74%	3,682	715	85%	80%
リチウムイオン	4,005	23,786	90%	154%	10,681	52,154	109%	149%
その他の二次	19	4,456	31%	230%	52	8,696	43%	219%