

でんち

一般電池工業会
社団法人 BATTERY ASSOCIATION OF JAPAN

〒105-0011
東京都港区芝公園三丁目5番8号
機械振興会館内
電話 (03) 3434-0261 (代)
ホームページ <https://www.baj.or.jp/>
ご意見・お問い合わせ <https://www.baj.or.jp/contact/>
発行人 清水義正

2022年8月

2022年度 電池工業会の広報活動について

2022年度、電池工業会の広報活動は、重点テーマである「コイン形電池・ボタン形電池の誤飲事故防止」、「小型充電式電池の回収・リサイクル、廃棄時の注意喚起」、「自動車用バッテリーの定期点検、早めの交換」について、消費者に対し啓発活動を行う。

イベント活動は、引き続き新型コロナ感染防止対策を行いながら安全第一で慎重に進める。

キャンペーン・PR活動

「電池は正しく使いましょう!!」キャンペーン

「電池は正しく使いましょう!!」キャンペーンとして、毎日新聞に8月15日から毎週月曜日3週連続で啓発記事を掲載した。今年は、重点3テーマ別の啓発記事に刷新し、「コイン形電池・ボタン形電池の誤飲事故防止」、「小型充電式電池の回収・リサイクル、廃棄時の注意喚起」、「自動車用バッテリーの定期点検、早めの交換」を訴求した。



2022年「でんち川柳コンテスト」

昨年の「でんち川柳コンテスト」では、2,700件を超える多くの皆様からご応募を頂きました。ご好評により、本年も本コンテストを行います。

- ・作品応募 : 9月1日 ~ 12月31日
- ・審査 : 2023年1月
- ・受賞作品発表 : 2023年2月
- : 本誌 ならびに 電池工業会ホームページに掲載



「電池月間PRキャンペーンクイズ」

11月11日~12月12日の電池月間に、「電池月間PRキャンペーンクイズ」を実施予定。一般消費者に広く電池のことを考えてもらうため、電池に関するク

イズをホームページに掲載し、正しい使い方を認知頂くよう推進する。

コイン形電池・ボタン形電池の乳幼児誤飲事故防止啓発広告

交通広告：

- ・都営新宿線：3月から1年間 掲出中
- ・阪神電車：6月から1年間 掲出中

雑誌広告：

- ・Happy Note：2023年新春特別号掲載予定

育児漫画：

- ・初めての試みとして、インスタグラムに育児ママをターゲットとした啓発漫画を9月に掲載予定。



阪神電車



Happy Note

自動車用バッテリーの定期点検・買替促進啓発広告

雑誌広告

- ・自動車学校配布雑誌「JACLA プレミアム」：6月掲載、11月掲載予定

新聞広告

- ・スポーツニッポン：7月3回 啓発広告記事掲載、11月3回掲載予定
- ・農機新聞：8月広告記事掲載
- ・油業報知新聞：8月広告記事掲載



JACLA プレミアム



スポーツニッポン

小型充電式電池の回収・リサイクル、廃棄時の注意喚起の啓発広告

交通広告：

- ・名古屋地下鉄：5月から1年間 掲出中
- ・福岡地下鉄：5月から1年間 掲出中

雑誌広告

- ・3分クッキング：12月に広告掲載予定



名古屋地下鉄



3分クッキング

展示会・イベント活動

手づくり乾電池教室

昨年 17 件の実施実績に対し。今年は若干増えて 23 件の開催申込をいただいている。8 月までに 15 件を開催、10 月以降に 8 件を計画。

十分な間隔の確保、用具は 1 人 1 セットとし共用を回避など、主催者様と対策を取りながら行っている。

でんちフェスタ

2023 年 3 月開催に向け検討中。



2022年7月度の電池工業会活動概要

部会	月度開催日	委員会・会議	主な審議、決定事項
特別会議、他	13日(水)	新種電池研究会	新種電池に関する情報交換等
	15日(金)	広報総合委員会	電池は正しく使しましょうキャンペーン毎日新聞掲載記事確認、でんち川柳コンテスト内容確認、フェスタ開催検討、他
	15日(金)	国際環境規制総合委員会	地域別アップデート、リサイクル工場視察の検討、他
	27日(水)	蓄電池設備整備資格者講習実施委員会	北海道、東京都会場の修了審査審議
二次電池部会	1日(金)	自動車鉛分科会	JIS D 5301 自動車用鉛蓄電池改正実施要否レビュー
	8日(金)	技術委員会	SBA G 0804及びG 0807改正審議
	14日(木)	PL委員会	電池爆発件数審議、有毒ガス市場啓発審議
	14日(木)	技術サービス分科会	TS-004冊子改定審議
	14日(木)	産電技術サービス分科会	蓄電池設備の点検・整備・工事の安全に関するリーフレット作成
	15日(金)	充電器分科会	「蓄電池設備整備資格者講習テキスト」見直し、SBAS0904改正審議
	19日(火)	産電リサイクル委員会、広域認定分科会	広域認定申請状況確認、新規申請方法審議他
	22日(金)	用語分科会	SBA規格票の作成指針 改正審議 他
	27日(水)	資材委員会	共有金型更新審議
28日(木)	据置鉛分科会	JIS F 8101船用鉛蓄電池改正実施要否レビュー	
二次電池第2部会	6日(水)	小型全固体LIB輸送WG	小型全固体LIBの輸送規制に関する検討
	6日(水) 7日(木)	PT63338国際会議(Web)	IEC63338(CFP規格)CD内容対応
	8日(金)	据置LIB分科会	JIS C 8715-2改正原案作成分科会
	11日(月)	リチウム二次分科会	JIS C 62133-2改正対応 JIS C 62133-2と別表第九の表示要求比較表内容確認
	12日(火)	再資源化委員会	蓄電池再資源化に関する対応
	12日(火)	法規WG	蓄電池の規制適正化検討
	14日(木)	蓄電システムWG	建築設備計画基準/設計基準改訂検討
	14日(木)	CFP規格分科会	産業用LIBのカーボンフットプリント規格対応
	19日(火)	LIB安全性技術WG	内部短絡試験に関する技術検討
	20日(水)	普及促進委員会	蓄電池システムの普及促進検討
	20日(水)	据置LIB分科会	JIS C 8715-2改正原案作成分科会
	22日(金)	リユース規格分科会-リユース・リサイクルTF 合同会議	リユース規格に関する審議
	26日(火) 27日(水)	PT63338国際会議(Web)	IEC63338(CFP規格)CD内容対応
	26日(火)	国際電池輸送委員会	危険物輸送の国際会議に関する対応
	27日(水)	小型全固体LIB輸送WG	小型全固体LIBの輸送規制に関する検討
	28日(木)	非駆動用車載LIB分科会	非駆動用LIBのIEC規格策定
29日(金)	国際電池規格委員会	IEC規格 ANSI規格等の審議 対応	
一次電池部会	4日(月)	規格委員会	IEC60086-1,2,3,4,5 MT17の審議
	5日(火)	規格委員会	JIS C 8514 改正審議
	6日(水)	コイン形リチウム二次分科会	IEC61960-4 改正提案に向けた協議
	22日(金)	資材委員会	原材料の需給・価格動向の分析

5 月度電池販売実績（経済産業省機械統計）

（2022年 5月）

単位：数量一千個、金額一百万円（少数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2011年1月より経済産業省の機械統計は「マンガン乾電池」を「その他の乾電池」に統合されました。

2011年1月より経済産業省の機械統計が「その他の鉛蓄電池」に「小形制御弁式」が含まれました。

2009年12月より経済産業省の機械統計が「その他のアルカリ蓄電池」に「完全密閉式」が含まれました。

「その他の鉛蓄電池」は「二輪自動車用」、「小形制御弁式」を含む。

（2011年～2012年は経済産業省機械統計の「酸化銀電池」は「その他の乾電池」を含む）

2012年より経済産業省の機械統計が「リチウムイオン蓄電池」は「車載用」が新設されました。

（2011年までの「リチウムイオン蓄電池」には「車載用」は含まれていません）

「その他の乾電池」を削除する。（2013年経済産業省機械統計より）

2017年9月より経済産業省機械統計のアルカリ乾電池「単三」「単四」は公開されていません。

2022年1月より経済産業省の機械統計は「その他のアルカリマンガン乾電池」は「アルカリ乾電池計」に統合されました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計	297,489	76,769	84%	100%	1,798,732	458,023	98%	105%
一次電池計	190,345	7,007	92%	99%	1,128,419	40,230	100%	105%
酸化銀電池	57,193	1,287	106%	126%	300,872	6,532	111%	127%
アルカリ乾電池計	76,917	2,913	102%	96%	461,020	17,326	95%	97%
単 三	-	-	-	-	-	-	-	-
単 四	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-
リチウム電池	56,235	2,807	72%	92%	366,527	16,372	99%	107%
二次電池計	107,144	69,762	74%	100%	670,313	417,793	95%	105%
鉛電池計	1,726	11,760	90%	100%	11,724	77,541	93%	100%
自動車用	1,231	7,293	89%	100%	8,971	51,176	93%	102%
その他の鉛蓄電池	495	4,467	91%	100%	2,753	26,365	92%	96%
アルカリ蓄電池計	28,184	16,937	81%	110%	191,325	98,477	92%	109%
ニッケル水素	26,166	16,484	81%	111%	180,514	95,828	93%	109%
その他のアルカリ蓄電池	2,018	453	88%	91%	10,811	2,649	78%	91%
リチウムイオン蓄電池計	77,234	41,065	71%	97%	467,264	241,775	96%	106%
車載用	56,315	31,946	74%	105%	334,102	186,080	101%	109%
その他	20,919	9,119	64%	76%	133,162	55,695	85%	98%

5 月度電池輸出入実績（財務省貿易統計）

（2022年 5月）

単位：数量一千個、金額一百万円（少数以下四捨五入の為、合計が合わないことがあります）

2012年より二次電池の輸入項目「その他の二次」が「ニッケル水素」「リチウムイオン」「その他の二次」に分かれました。

2016年より一次電池の輸入項目「アルカリ」が「アルカリボタン」「アルカリその他」に分かれました。

	単 月				1月～当月累計			
	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比	数量	金額	数量 前年比	金額 前年比
全電池合計（輸 出）	195,036	52,663	87%	109%	1,073,122	287,204	102%	112%
一次電池計	107,669	3,106	98%	91%	565,287	16,128	106%	95%
マンガン	1,031	28	-	-	1,178	35	-	-
アルカリ	11,397	217	80%	103%	67,853	1,122	106%	118%
酸化銀	52,124	1,140	117%	156%	240,356	4,809	106%	131%
リチウム	43,117	1,554	84%	96%	255,899	8,882	106%	103%
空気亜鉛	0	0	-	-	0	0	0%	0%
その他の一次	0	166	29%	20%	2	1,279	60%	36%
二次電池計	87,367	49,557	76%	110%	507,835	271,077	98%	114%
鉛蓄電池	157	1,176	110%	114%	749	5,530	99%	106%
ニカド	191	89	93%	94%	1,252	335	48%	56%
ニッケル鉄	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
ニッケル水素	9,947	8,522	65%	101%	63,175	53,546	84%	127%
リチウムイオン	67,057	28,288	77%	104%	395,731	156,490	103%	109%
その他の二次	10,014	11,482	82%	139%	46,928	55,175	85%	116%
全電池合計（輸 入）	130,331	31,979	105%	161%	701,195	144,795	116%	139%
一次電池計	120,888	2,093	103%	120%	659,948	10,783	117%	125%
マンガン	8,728	133	83%	115%	50,974	662	94%	119%
アルカリボタン	4,782	49	313%	355%	14,187	132	157%	195%
アルカリその他	90,843	1,274	99%	116%	508,331	6,569	121%	130%
酸化銀	138	6	107%	75%	910	34	99%	94%
リチウム	11,074	480	133%	113%	61,606	2,782	119%	122%
空気亜鉛	5,322	141	114%	192%	23,923	553	85%	114%
その他の一次	1	11	16%	179%	16	51	85%	44%
二次電池計	9,443	29,886	133%	165%	41,247	134,012	104%	141%
鉛蓄電池	784	4,422	110%	122%	4,023	21,000	101%	110%
ニカド	6	230	10%	142%	295	736	96%	91%
ニッケル鉄	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
ニッケル水素	2,039	504	134%	129%	10,538	2,270	108%	120%
リチウムイオン	6,570	22,468	139%	177%	26,139	99,521	103%	147%
その他の二次	43	2,263	54%	187%	252	10,485	132%	174%